

LAVORI LUNGO IL RACCORDO REGIONE E ANAS IN COMMISSIONE**«Il cantiere di notte costa troppo»**

■ PERUGIA

«**PREVEDERE** interventi di notte per i lavori lungo il raccordo Perugia-Bettolle, comporterebbe maggiore impiego di risorse non previste». Gli automobilisti possono mettersi l'anima in pace: per più di un anno dovranno rassegnarsi a code e file quotidiane, perché ad Anas sarebbe costato troppo appaltare lavori notturni. Così almeno hanno spiegato l'assessore regionale ai Trasporti, Giuseppe Chianella e dal dirigente Diego Zurli, che ieri sono stati ascoltati in audizione nella Seconda commissione del **Consiglio regionale**.

LA SOLUZIONE notturna era stata prospettata dal consigliere Claudio Ricci (della lista di opposizione 'Ricci presidente') e ribadita ieri: «Vengono sottolineati i costi aggiuntivi, senza però considerare quelli legati all'impatto transitorio dovuto ai lavori che subiscono gli automobilisti e non solo. Con Anas bisogna insistere con forza su questo elemento perché i costi, in sostanza, vengono spostati sugli utenti» ha detto lo stesso Ricci. «Sono passati circa dieci mesi dalla gara di appalto – ha aggiunto Andrea Liberati del

M5S –, mi domando quante volte la presidente Marini e la sua Giunta siano entrati, con Anas, nel merito della questione».

«**NON ENTRO** nelle questioni tecniche che lascio ad Anas – ha spiegato Valerio Mancini della Lega Nord – Apprendo invece con dispiacere la poca incidenza della Giunta regionale e della apolitica umbra in merito a scelte decise altrove». Sergio de Vincenzi (Ricci presidente) ha infine auspicato «che venga messo in campo il massimo impegno per coordinare le informazioni necessarie da fornire agli utenti e agli automobilisti. Tutto questo d'intesa con tutti i Comuni interessati al fine di indicare con chiarezza percorsi alternativi alleviando così situazioni critiche e di rischio».

DISSENSO

Il consigliere Claudio Ricci: «Non vengono considerati i disagi per gli automobilisti»

**LAVORI SENZA FINE**

Previsti interventi per mettere in sicurezza viadotti e gallerie



Peso: 31%